

AGENDA - ALV 15 sept 2022

1. Terug- en vooruitblik
2. Tram 12
3. Parkeren
4. Communicatie
5. Vragen?

1. Terug- en vooruitblik

- Commissievergadering 1x per maand, veel contact tussendoor
- Elke twee maanden overleg met gemeente en/of Stadsdeel
- Monitoren verkeersontwikkelingen in de Vogelwijk, de directe omgeving en in de stad
- **Voetpad Houtrustweg:**
Na lang aandringen en overleg inmiddels gerealiseerd.
Gemeente zal nog snelheidsbeperkende wegbelijning aanbrengen bij kruising Laan van Poot.
- **Sijzenlaan (deel Nieboerweg - Parkietlaan):** Pilot eenrichtingsverkeer
- **Groenstrook Haagse beek / Sportlaan (NWHR fase 2):**
Betreft laatste afrondende werkzaamheden NWHR fase 2.
Aanplant bomen zal binnenkort starten.

1. Terug- en vooruitblik

- **Houtrustbrug (NWHR fase 3):**
Vogelwijk is niet door de gemeente meegenomen in het proces naar een definitieve ontwerp
Geen succes om diverse verbeterpunten alsnog aan te brengen (voorafgaand aan uitvoering)
- **Sportlaan (deel Houtrustweg -Kwartellaan):**
Inspanningen om de Sportlaan op het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2022-2026 te krijgen
Houtskoolschets afwaardering naar 30 km/h (voorkeur gemeente) of veilige inpassing van
fietst- en voetgangersvoorzieningen en snelheid remmende maatregelen bij handhaven 50 km/h
Eerste ideeën worden komende tijd nader uitgewerkt.

2. Tram 12

- Komst lage vloer trams = **Europese afspraak**/Wet Gelijke Behandeling
- Besluit = genomen op **regioniveau** (Metropoolregio Rotterdam-Den Haag)
- Vogelwijk dient met **hoogwaardig OV** aangesloten te blijven op DH-CS en DH-HS.
- **Financiering** NIET ten laste van uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid (= kans voor Sportlaan)
- Inpassing nieuw materieel = **KANS** om **verkeersveiligheid te verbeteren** in Goudenregenstraat, Duivelandsestraat en Nieboerweg te verbeteren (met name voor fietsers en voetgangers).
- Inpassing tram en fietsvoorzieningen heeft **forse consequenties** voor Goudenregenstraat en Duivelandsestraat. De gevolgen zijn beperkter voor de Nieboerweg, het is hier mogelijk verbeteringen aan te brengen en de verkeersveiligheid te vergroten
- **Onrust bij bewoners** van betrokken wegen, men zoekt naar alternatief voor tram
- **Planning** Voorlopig Ontwerpfase **onduidelijk**. (Eerste ontwerp vermoedelijk eind dit jaar)
- Omwonenden en de verkeerscommissie nemen deel aan **inspraaktraject**

2. Tram 12 (kans?)



Torenstraat
(WAS)

2. Tram 12 (kans?)



Torenstraat
(WORDT)

2. Tram 12 (kans?)



Vondelstraat
(WAS)

2. Tram 12 (kans?)



Vondelstraat
(WORDT)

2. Tram 12 (kans?)



Stadhouderslaan
(WAS)

2. Tram 12 (kans?)



Stadhouderslaan
(IS GEWORDEN)

3. Parkeren (uitslag enquête)

	18:00:24:00 uur			
	Vogelwijk (Geheel)			
neutraal	161	10,6%		
tegen	924	60,6%	924	67,8%
voor	439	28,8%	439	32,2%
blanco	0	0,0%		
Totaal	1524		1363	

Gecommuniceerd in
 bewonersbrief

De gemeente rekent bij
 besluitvorming alleen met
 voor- en tegen stemmen

3. Parkeren (uitslag enquête)

	18:00:24:00 uur			
	Vogelwijk (Zuid)			
neutraal	52	9,7%		
tegen	430	79,9%	430	88,5%
voor	56	10,4%	56	11,5%
blanco	0	0,0%		
Totaal	538		486	

	18:00:24:00 uur			
	Vogelwijk (Midden)			
neutraal	47	11,1%		
tegen	277	65,6%	277	73,9%
voor	98	23,2%	98	26,1%
blanco	0	0,0%		
Totaal	422		375	

3. Parkeren (uitslag enquête)

	18:00:24:00 uur			
	Vogelwijk (Noord)			
neutraal	62	11,0%		
tegen	216	38,3%	216	43,0%
voor	286	50,7%	286	57,0%
blanco	0	0,0%		
Totaal	564		502	

	13:00 - 24:00 uur			
	Duttendel			
neutraal	20	7,8%		
tegen	112	43,6%	112	48,7%
voor	118	45,9%	118	51,3%
blanco	7	2,7%		
Totaal	257		230	

3. Parkeren

Ontwikkelingen:

- Commissie heeft voorstellen gedaan om de enquête aan te passen, deze zijn marginaal overgenomen
 - Gemeente biedt geen ruimte om beleid aan te passen (o.a. POET-regeling)
 - Gemeente heeft geen 'maatwerk' om neveneffecten tegen te gaan
 - Besluitvorming Gemeente ligt sinds mei stil i.v.m. coalitiebesprekingen
 - Concept college-akkoord: uitbreiding betaald parkeren in Den Haag
 - Bloemen en Vruchtenbuurt per 1 oktober einde aan de (goedkope) kraagregeling
 - Mogelijkheid van de commissie om op ambtelijk niveau dit dossier te beïnvloeden zijn uitgeput
- Invoering betaald parkeren in Noord is mogelijk n.a.v. uitslag enquête en gemeentelijk beleid (gemeente heeft de mogelijkheid om in een logisch af te bakenen gebied een regime in te voeren)

*Gemeente lijkt via het waterbed-effect betaald parkeren in te willen voeren in heel Den Haag
We leiden dit af aan het gebrek aan genuanceerd beleid (minder streng waar het kan)
en het ontbreken van beleid om overlast in randgebieden tegen te gaan.*

Communicatie:

We doen via het wijkblad verslag van onze activiteiten
Mail als u vragen of zorgen heeft over (structurele) aan verkeer gerelateerde problemen of ideeën in uw omgeving.

- verkeer@vogelwijkdenhaag.nl

N.B. De verkeerscommissie heeft ideeën om lokaal verbeteringen aan te brengen in de verkeersveiligheid. We zijn terughoudend in het op eigen initiatief starten van een discussie. Wat voor de ene bewoner een oplossing is, is voor de ander mogelijk een probleem. De verkeerscommissie staat altijd open voor ideeën van wijkbewoners. Het helpt enorm als men duidelijk kan maken dat er lokaal draagvlak is voor het idee. We organiseren dan graag een discussieavond om het van alle kanten te bekijken op haalbaarheid en uitvoerbaarheid.

Wat kunt u zelf doen?

Melden van (acute) problemen bij de gemeente:

Losse stoeptegels, kapotte straatverlichting, auto's, bussen, snelheid, etc.

- Melding via de gemeente site:

<https://www.denhaag.nl/nl/meldingen/meldingen-verkeer.htm>

- Bel 14-070 (vaste telefoon) ... of 070-3533000 (mobiel)

- BuitenBeter (app)

- Maak een foto (in de app)
- Leg de locatie vast (automatisch)
- Omschrijf het probleem
- Verzend de melding
- Volg de melding



5. Vragen ?

